



11-13 October, 2018 · Dubrovnik, Croatia

# EVU CONGRESS 2018

## 1. | Traffic Accidents Involving Motorcycles

Motorcyclists as traffic participants play an important role in the safety of the entire traffic system. Traffic accidents involving motorcyclists often result in severe injuries and an alarming percentage of fatalities. How can we prevent this type of accidents and improve reconstruction methods? How to improve passive safety of motorcyclists and raise the general awareness of the importance of using the complete set of protective equipment?

## 2. | Insurance Fraud

Insurance frauds are a global issue that can be tackled only if all institutions and individuals partner on a global level. Fraud attempts related to automotive insurance involve material damage on vehicles and property and financial compensation for sustained injuries. Many insurance companies often suspect fraud; however they are very difficult to prove in practice. How to reduce the number of false traffic accidents? What are the most effective measures in detecting such frauds and how can we improve them?

## 3. | Big Data

Rapid development of technology has enabled the receipt of data sets on the movement of participants in traffic. It has already been a subject of discussion on numerous scientific and professional conferences on traffic accidents and is a topic of growing interest among road safety experts. This year the good practice from the EVU Congress held in Haarlem, where the topic dominated, continues, so we invite the participants to present papers that focus on the possible application of data from CCTV cameras, mobile terminal devices, GPS devices and EDRs and other data that can improve the quality of accident reconstruction.

## 4. | Open Forum

We invite all participants to demonstrate the results of any other research that can raise the quality of traffic accident reconstruction and improve the safety of all participants in traffic in general.

# CALL FOR SPEAKERS

Abstract submission deadline: 15 January 2018  
For further instructions, please visit [www.evu2018.org](http://www.evu2018.org)  
Submitted papers are subject to peer review.  
Info / contact: [office@evu2018.org](mailto:office@evu2018.org)



Vom 11. bis 13. Oktober 2018 · Dubrovnik, Croatia

# EVU KONGRESS 2018

## 1. | Motorradunfälle

Die Motorradfahrer als Verkehrsteilnehmer sind ein wichtiger Verkehrssicherheitsfaktor. Verkehrsunfälle, an denen Motorradfahrer beteiligt sind, haben oft schwerwiegende Folgen, und der Prozentsatz der Unfalltoten ist besorgniserregend. Wie können wir diese Art von Unfällen verhindern und die Rekonstruktionsmethoden optimieren? Wie kann man die passive Sicherheit für die Motorradfahrer erhöhen und sie generell für die Bedeutung der Benutzung der kompletten Sicherheitsausrüstung sensibilisieren?

## 2. | Versicherungsbetrug

Versicherungsbetrug ist ein globales Problem, das nur in Zusammenarbeit zwischen allen Institutionen und Einzelnen international bekämpft werden kann. Die Fälle versuchten Versicherungsbetrugs im Straßenverkehr beziehen sich meistens auf Sachschäden an Fahrzeugen und Vermögen sowie auf finanzielle Entschädigung für Personenschäden. Viele Versicherer können Verdacht schöpfen, dass es sich um einen Betrug handelt, aber in der Praxis ist es sehr schwierig, dies auch zu beweisen. Wie kann die Anzahl fingierter Verkehrsunfälle gesenkt werden? Welche Methoden zur Aufdeckung solcher Betrugsfälle sind am effizientesten und wie können sie optimiert werden?

## 3. | Big Data

Die fortschreitende technologische Entwicklung hat uns ermöglicht, eine ganze Reihe von Daten über die Bewegungen der Verkehrsteilnehmer zu generieren. Auch immer mehr wissenschaftliche Fachveranstaltungen über Verkehrsunfälle erkennen die Wichtigkeit dieses Themas, das für die Straßenverkehrssicherheitsexperten immer aktueller wird. Aus diesem Grund wollen wir auch dieses Jahr die gute Praxis des EVU-Kongresses in Haarlem fortsetzen, wo das Thema als Schwerpunkt behandelt wurde, und rufen die Teilnehmer wieder auf, ihre Arbeiten zum Thema Möglichkeiten des Gebrauchs der mittels CCTV-Kameras, mobiler Endgeräte, Navigationsgeräte und EDR gewonnenen Daten sowie weiterer Daten, die zu einer besseren Unfallrekonstruktion beitragen können, vorzustellen.

## 4. | Open Forum

Wir möchten gerne die Teilnehmer dazu aufrufen, Ergebnisse auch anderer Untersuchungen vorzustellen, die eine bessere Rekonstruktion von Verkehrsunfällen ermöglichen und die Verkehrssicherheit generell erhöhen können.

## EINLADUNG AN INTERESSIERTE VORTRAGENDE

Kurzzusammenfassungen können bis zum 15.01.2018. eingereicht werden, siehe [www.evu2018.org](http://www.evu2018.org) für weitere Informationen. Die Beiträge werden in einem Review-Verfahren geprüft.  
Info / Kontakt: [office@evu2018.org](mailto:office@evu2018.org)